

إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2020

2021

مديرية إحصاءات النقل والاتصالات

المحتويات

رقم الصفحة

العنوان

1	..... المقدمة
1	..... المنهجية
3-2	..... التعاريف والمصطلحات
4-3	..... النتائج الرئيسية / الشركة العامة لسكك الحديد
4	..... المصدر
5	..... جدول 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2016 – 2020)
7	..... جدول 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2013 – 2020)
8	..... جدول 3 : الأرقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين(بأجر) وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للسنوات (2009-2020).....
9	..... جدول 4 : عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2018-2020)
10	..... جدول 5 : القاطرات الموجودة والعاملة (DMU)(القطار الصيني المتكامل) لسنة 2020
10	..... جدول 6 : مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجوده والعامله (الديزل و DMU) لسنة 2020
11	..... جدول 7 : عدد المقطورات (التقليدية و DMU) الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2018-2020)
14	..... جدول 8 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2020
15	..... جدول 9: عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققه حسب الخط لسنة 2020
16	..... جدول 10: عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2020
17	..... جدول 11: عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفرية المقطوعه والإيرادات المتحققه من نقل المسافرين حسب الاشهر لسنة 2020.....
18	..... جدول 12: كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2020 (طن)
19	..... جدول 13: كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققه حسب نوع البضاعة لسنة 2020
20	..... جدول 14 : إجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققه حسب الخط والاشهر لسنة 2020.....
21	..... جدول 15: عدد السفرات المتحققه للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2020
22	..... جدول 16: عدد السفرات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2020
23	..... جدول 17: عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2020
23	..... جدول 18: عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2020
24	..... جدول 19: عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2020

محتويات الاشكال

- شكل 1: عدد المسافرين(بالالف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2016-2020) 6
- شكل 2: كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2016-2020) 6
- شكل 3: عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمنافلة) حسب النوع للسنوات (2018-2020) 9
- شكل 4: عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجوده لسكك الحديد للسنوات (2018-2020) 11
- شكل 5: كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2020 (الف طن) 19

محتويات الخرائط

- خارطة (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2020 12

المقدمة

تعتبر الشركة العامة لسكك الحديد العراقية احدى التشكيلات التابعة لوزارة النقل من المؤسسات العريقة في البلد ، لما لها من أهمية وما تلعبه من دور متقدم في ديمومة حركة نقل المسافرين وشحن البضائع والسلع والمواد المختلفة إضافة إلى نقل وتوفير أساسيات ومقومات النهوض بواقع خدمي يتمتع بكافة سبل الراحة والأمان والتكنولوجيا الصناعية المعاصرة .

وتبرز أهمية هذا النشاط من خلال القدرة الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى، كما تبرز أهمية السكك من خلال التأثير المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوربية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود سكك الحديد فيها ، وتعتبر في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء سكك الحديد وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة ، هذا وان اغلب دول العالم تعتبر خطوط السكك الحديدية من ضمن المشاريع الوطنية ذات الربحية القومية بمعنى ان عوائدها غير مباشرة ، وبالتالي لاتخضع الى مقاييس الربحية التجارية وانما تقاس بما تحققه من فوائد ومكاسب إجتماعية واقتصادية كما ويمثل النقل بسكك الحديد احد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة.

تعتبر البداية الفعلية لتسيير أول قطار بين بغداد وسميكة الدجيل (الإسحافي) عام 1914 وفي عام 1918 بوشر بإنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرايط إلى الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكة الأوربية، في عام 1940 تم تسيير اول قطار من العراق إلى حيدر باشا (اسطنبول) وبالنظر لموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجرالأساس لبناية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وأنجزت بشكل نهائي عام 1953 وسميت الشركة العامة لسكك الحديد .

ونبين ان سكك الحديد في العراق قد دخلت منذ مطلع القرن الماضي اثناء التواجد البريطاني في العراق ، وتمتد خطوط شبكة السكك الحديدية من جنوب العراق الى شماله . وقد بدأ العراق باعادة تجديد وتطوير واستحداث العديد من خطوط الشبكة وقاطرات الركاب والبضائع حيث يبلغ طول شبكة سكك الحديد في العراق 2893 كم في سنة 2020 ، وبدأ العراق بتوسيع شبكة سكك الحديد مؤخراً لربطها ببعض الدول الجاره مثل ايران عن طريق (بصرة – شلامجة) حيث انه من ضمن الخطه الخمسية للشركة، بالإضافة الى مشروع مترو بغداد وهو الأول من نوعه في العراق .

ان توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بسكك الحديد بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريقة تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة وإعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية .

المنهجية

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة لسكك الحديد العراقية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والإقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية .

دأب الجهاز المركزي للإحصاء بالتنسيق مع وزارة النقل على إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد العراقية لتوفير مؤشرات عن عدد القاطرات وأنواعها ، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد. . . الخ

المصطلحات والتعاريف

- 1- **القاطرات الرئيسية:** وهي القاطرات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع
- 2- **القاطرة:** ماكينة (رأس القطار)
- 3- **قاطرات المناقلة:** ماكينة توصيل القاطرات بالعربات داخل المحطة
- 4- **عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة:**
يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين) عدد المسافرين المنقولين \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (مسافر.كم).
- 5- **عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة:**
يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين) كمية البضاعة المنقولة \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (طن. كم).
- 6- **متوسط اجرة نقل المسافر الواحد =**
الايرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر) \div عدد المسافرين (بأجر)
- 7- **متوسط اجرة الكيلومتر السفري الواحد =**
متوسط اجرة نقل المسافر الواحد \div متوسط طول السفرة لنقل المسافرين (بأجر)
- 8- **متوسط طول السفرة لنقل المسافرين بأجر =**
عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر) \div عدد المسافرين (بأجر)
- 9- **متوسط اجرة نقل الطن الواحد =**
الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) \div كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 10- **متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلومتر واحد =**
الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) \div عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر)
- 11- **متوسط طول السفرة لنقل البضائع =**
عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر) \div كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 12 **متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة =** عدد المقاعد والاسرة \div مجموع عدد العربات
- 13- **متوسط حمولة الشاحنة الواحدة =** الحمولة لشاحنات البضائع \div عدد شاحنات البضائع
- 14- **خطوط السكك الرئيسية:** هي الخطوط التي تربط المدن الكبيرة بعضها ببعض وتقوم بتقديم خدمات نقل المسافرين والبضائع المختلفة بين المدن.
- 15- **خطوط السكك الفرعية:** هي الخطوط التي تمتد بين الخطوط الرئيسية وتصل الى الأماكن التي لاتصل اليها خدمات الخطوط الرئيسية وترتبط بالمدن الصغيرة والضواحي والمناطق الصناعية والتجارية.

16- الخط المزدوج: ويقصد به الخط الموازي للخط الرئيس.

17- الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين: إجمالي كمية الوقود **المصرفية** سنوياً على قطارات المسافرين مقسومة على الكيلومترات السفرية المقطوعة (الوقود المصروفة لوحدة طاقة النقل للمسافرين لتر. مسافر / كم).

18- الكفاءة الوقودية لنقل البضائع: إجمالي كمية الوقود المصروفة سنوياً على قطارات البضائع مقسومة على الكيلومترات الطنية المقطوعة (الوقود المصروفة لوحده طاقة النقل للبضائع لتر. طن / كم).

أهم المؤشرات

1. أطوال سكك الحديد

بلغت أطوال سكك الحديد (2893) كم في سنة 2020 منها (1697) كم خطوط رئيسية بنسبة (58.7%) أما الخطوط الفرعية فبلغ طولها (676) كم بنسبة (23.3%) علماً بأن طول الخطوط المزدوجة (520) بنسبة (18.0%) في حين أطوال سكك الحديد لسنة 2019 هي نفسها في سنة 2020 كما في جدول (8،1).

2. عدد مسافري سكك الحديد (مؤشر التنمية المستدامة) (SDG Indicator)

تبين من جدول (1) إن عدد المسافرين بأجر (77) ألف مسافر لسنة 2020 مقابل (435) ألف مسافر سنة 2019 أي بانخفاض بلغت نسبته (82.3%) أما جدول (3) يوضح مؤشر الرقم القياسي للمسافرين فقد انخفض في هذا المؤشر إلى (35.0%) لسنة 2020 بعد أن كان (197.7%) لسنة 2019، ويعود سبب الانخفاض إلى قلة عدد المسافرين بسبب ظروف فايروس جائحة كورونا.

3. عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة

بلغ عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة بأجر (31) مليون مسافر/ كم سنة 2020 مقابل (164) مليون مسافر/ كم سنة 2019 وبانخفاض بلغت نسبته (81.1%) كما في جدول (1).

4. عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة

أما عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر فقد بلغ (559) (مليون طن. كم) سنة 2020 مقابل (190) (مليون طن. كم) سنة 2019 أي بارتفاع بلغت نسبته (194.2%) يعود سبب الارتفاع إلى صيانة وتصليح بعض القطارات المسيرة المعطلة كما في جدول (1).

5. الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر

بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (737) مليون دينار سنة 2020 مقابل (4,013) مليون دينار سنة 2019 وبنسبة انخفاض مقدارها (81.6%) ويعود سبب الانخفاض إلى قلة عدد المسافرين، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (4,221) مليون دينار سنة 2020 مقابل (5,206) مليون دينار سنة 2019 وبنسبة انخفاض مقدارها (18.9%) ويعود سبب الانخفاض إلى قلة عدد ناقلات البضائع المتحققة كما في جدول (2،1).

6. متوسط أجرة نقل المسافر الواحد

بلغ متوسط أجرة نقل المسافر الواحد (9,571) دينار سنة 2020 مقابل (9,225) دينار سنة 2019 أي بارتفاع بلغ نسبته (3.8%) مقارنة بمتوسط طول السفر لنقل المسافرين (402) كم سنة 2020 كما في جدول (2).

7. كمية البضائع المنقولة بأجر

إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (1,293) ألف طن سنة 2020 مقابل (372) ألف طن سنة 2019 أي بارتفاع بلغت نسبته (247.6%) وكما في جدول (2) بين مؤشر الرقم القياسي لكمية البضائع المنقولة في جدول (3) تفسير تحليلي بارتفاع مؤشر البضائع المنقولة حيث بلغ (200.8%) لسنة 2020 بعد أن كان (57.8%) لسنة 2019 ويعود سبب الارتفاع الى تسيير قطارات جديدة لنقل البضائع والتعاقد مع عدة شركات لنقل البضائع .

8. متوسط أجرة نقل الطن الواحد

بلغ متوسط أجرة نقل الطن الواحد (3265) دينار سنة 2020 مقابل (13995) دينار سنة 2019 وبانخفاض بلغت نسبته (76.7%) كما في جدول (2) .

9. عدد القاطرات

بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (375) قاطرة في سنة 2020 منها (222) قاطرة رئيسية وبنسبة (59.2%) و(153) قاطرة مناقلة وبنسبة (40.8%) ومن قاطرات الديزل الموجودة إعلاه وجد ان عدد القاطرات العاملة قليل وعددها (42) قاطرة عاملة فقط ومنها (23) قاطرة رئيسية وبنسبة (54.8%) و(19) قاطرة مناقلة وبنسبة (45.2%) كما في جدول (4) وتم دعم الشركة العامة لسكك الحديد العراقية بالقطار الصيني الجديد (DMU) .

10. عدد العاملين

بلغ عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد (4201) عامل لسنة 2020 مقابل (4690) عامل سنة 2019 وبنسبة انخفاض مقدارها (10.4%) وذلك بسبب التقاعد والوفاة والتنسيب والنقل للموظفين كما في جدول (17) .

المصدر

وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2016-2020)

Total Analytical Indicators of Railway Activity for the years (2016-2020)

Table (1)

جدول (1)

الإيرادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر(مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر(الف طن)	عدد الكيلومترات السفرية (مليون مسافر.كم)		عدد المسافرين (بالالف)		اطوال الخطوط (كم)	السنوات
Revenues (million ID) from Transport		Number of ton kilometers travelled with charge (million.ton.km)	volume of Goods transported with charge (1000.ton)	Number of traveled kilometers measured in (million passenger.km)		Number of passengers (thousand)		Rail way lines lengths(km)	Year
البضائع	المسافرين			بدون أجر	بأجر	بدون أجر	بأجر		
Goods	Passengers			free	with charge	free	with charge		
819	4,140	19	52	0.302	146	42	417	2,893	*2016
1,560	4,313	55	104	1	169	73	435	2,893	*2017
4,644	4,470	199	356	0.200	178	34	529	2,893	*2018
5,206	4,013	190	372	0.158	164	21	435	2,893	*2019
4,221	737	559	1,293	0	31	0	77	2,893	*2020
-18.9	-81.6	194.2	247.6	-100	-81.1	-100	-82.3	0.0	نسبة التغير السنوي %(2020-2019) Percentage rate for (2019-2020)%

*Numbers don't include international transport

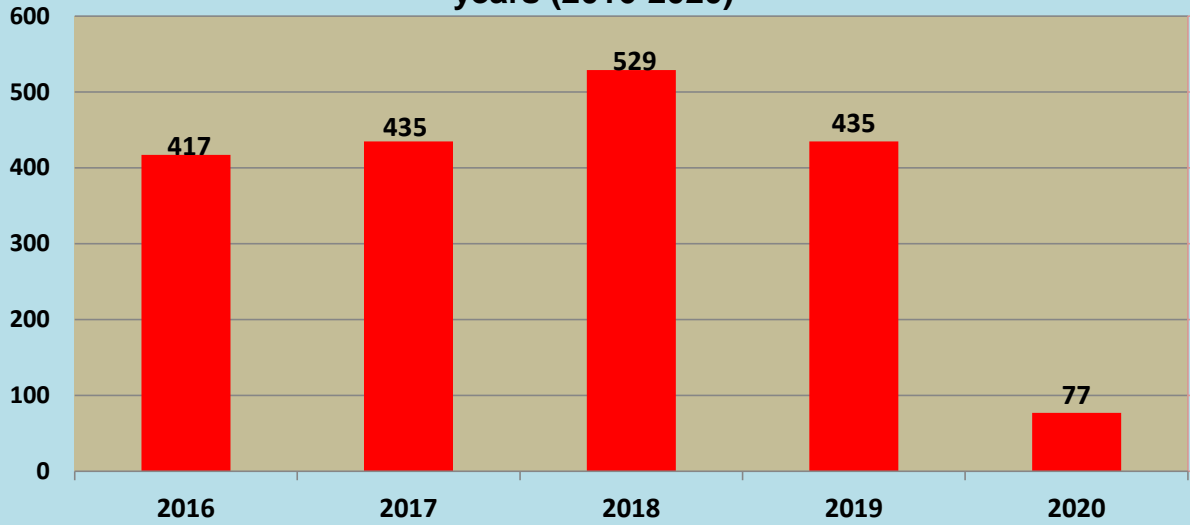
* الارقام لاتتضمن نقل دولي

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

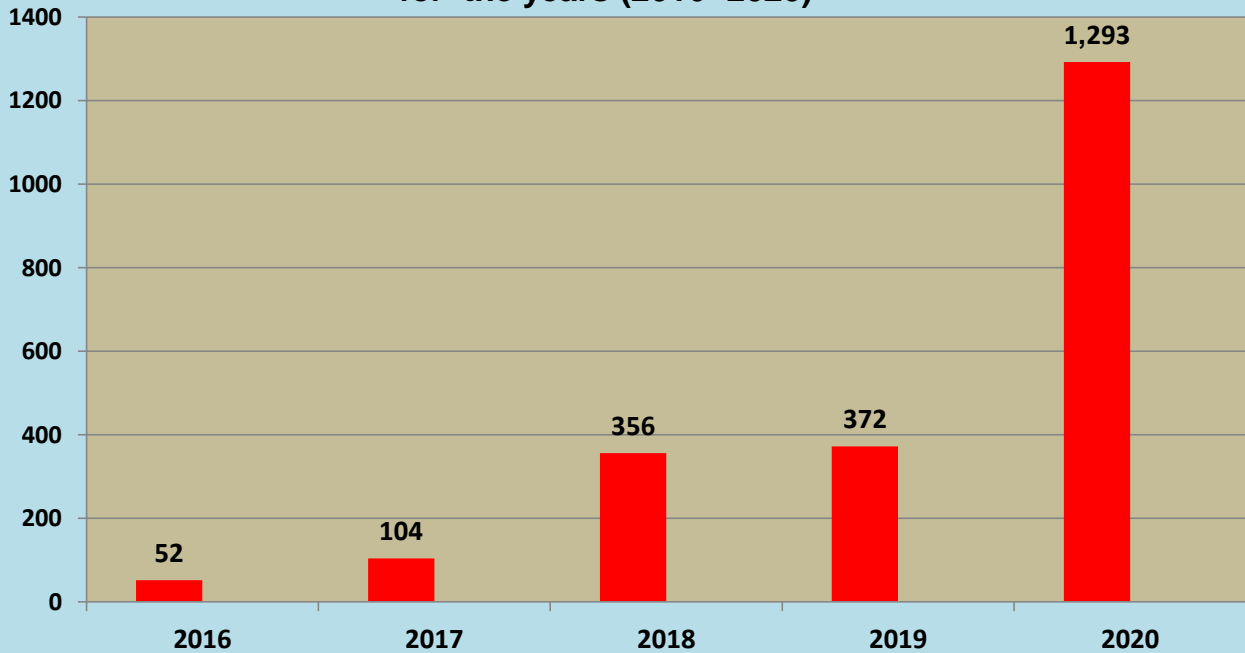
شكل (1) : عدد المسافرين (بالآلف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2020-2016)

Figure(1) : Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2016-2020)



شكل (2) : كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2020-2016)

Figure (2): Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2016- 2020)



اجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2020-2013)
Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2013-2020)

Details	Measurment Unit	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	وحدة القياس	التفاصيل
Number of Passengers (unpaid)	Thousand passengers	0	21	34	73	42	70	430	380	مسافريالالف	عدد المسافرين (بدون بأجر)
Number of Passengers (paid)	Thousand passengers	77	435	529	435	417	393	146	134	مسافريالالف	عدد المسافرين (بأجر)
Number of trip Kilometers travelled (paid)	Million passengers. Km	31	164	178	169	146	139	74	68	مليون مسافر . كم	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر)
Revenues for passengers transported (paid)	Million ID	737	4,013	4,470	4,313	4,140	4,652	1,967	1,488	مليون دينار	الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر)
transport average wage per passenger	ID	9,571	9,225	8,450	9,915	9,928	11,837	13,473	11,105	دينار	متوسط اجرة نقل المسافر الواحد
Trip average wage per kilometer	ID	24	24	25	26	28	34	27	22	دينار	متوسط اجرة الكيلو متر السفري الواحد
Trip average length of passengers transport (paid)	Km	402	377	336	389	350	354	507	507	كم	متوسط طول السفر لنقل المسافرين (بأجر)
Volume of goods transported by charge (paid)	Thousand ton	1,293	372	356	104	52	318	1,067	1,703	الف طن	كمية البضائع المنقولة (بأجر)
Number of kilometers crossed with charge (paid)	Millon ton.Km	559	190	199	55	19	71	149	231	مليون طن . كم	عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة (بأجر)
Revenues of goods transported by charge (paid)	Million ID	4,221	5,206	4,644	1,560	819	3,316	7,022	11,575	مليون دينار	الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر)
Transport average wage per ton	ID	3,265	13,995	13,000	15,000	15,750	10,428	6,580	6,797	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد
Transport average wage per ton / Km	ID	8	27	23	28	43	47	47	50	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلو متر واحد
Trip average length for goods transport	Km	432	511	559	529	365	223	140	136	كم	متوسط طول السفر لنقل البضائع
Trains available at the end of the year	No.	375+12	سيت صيني 375+12	375	375	375	375	375	414	عدد	القطارات الموجودة الديزل في نهاية السنة
Total passengers rail cars at the end of the year	No.	140+12	سيت صيني 141+12	144	433	339	339	325	307	عدد	إجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة
Total seats of passengers rail cars	No.	1,976	6,430	6,606	23,719	19,043	19,034	13,650	12,750	عدد	* إجمالي مقاعد عربات المسافرين
Number of goods rail cars at the end of the year	No.	694	719	687	879	11,084	11,084	10,984	9,315	عدد	شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة
Freight of goods vehicles	Thousand ton	35	36	34	45	554	554	549	466	طن بالالف	حمولة شاحنات البضائع
*Average seats per passenger car	No.	14	46	46	55	56	56	42	50	عدد	متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة
Average freight per goods vehicle	Ton	50	50	50	51	50	50	50	50	طن	متوسط حمولة الشاحنة الواحدة
**Fuel efficiency for passenger transport	L. Per traveler. K.M	0.03	0,021	0,018	0,02	-	-	-	-	لتر . لكل مسافر . كم	الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين
**Fuel efficiency for transport of goods	L. Per traveler. K.T	0.01	0,013	0,011	0,02	-	-	-	-	لتر . لكل طن . كم	** الكفاءة الوقودية لنقل البضائع

conventional rail car + DMU rail car

DMU عربات التقليدية + عربات DMU

Passenger transport efficiency =0,021 liters per passenger. With cooling, air conditioning** lightingwater and water display, and a restaurant for travelers

** الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين = 0,03 لتر لكل مسافر . كم مع توفير تبريد وتكييف وانارة وشاشات عرض تلفزيون وماء ومطعم للمسافرين

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

الارقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين (بأجر) وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للسنوات (2009 - 2020)

Index numbers of passengers with pay and volume of goods transported by railways for the years (2009- 2020)

Table (3)

جدول (3)

الرقم القياسي للبضائع %	كمية البضائع (الف طن)	الرقم القياسي للمسافرين %	عدد المسافرين بأجر (مسافر بالآلاف)	السنوات
Index Numbers of Goods %	Volume of Goods (Thousand ton)	Index Numbers of Passengers %	Number of Passengers with pay (1000)	Years
100.0	644	100.0	220	*2009
154.5	995	96.4	212	2010
102.5	660	80.9	178	2011
132.0	850	67.3	148	2012
264.4	1,703	60.9	134	2013
165.7	1,067	66.4	146	2014
49.4	318	178.6	393	2015
8.1	52	189.5	417	2016
16.1	104	197.7	435	2017
55.3	356	240.5	529	2018
57.8	372	197.7	435	2019
200.8	1,293	35.0	77	2020

* Base year was adopted to be compared with the following years

* اعتمدت سنة الأساس لمقارنة السنوات اللاحقة بها

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2018- 2020)

Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2018- 2020)

Table (4)

جدول (4)

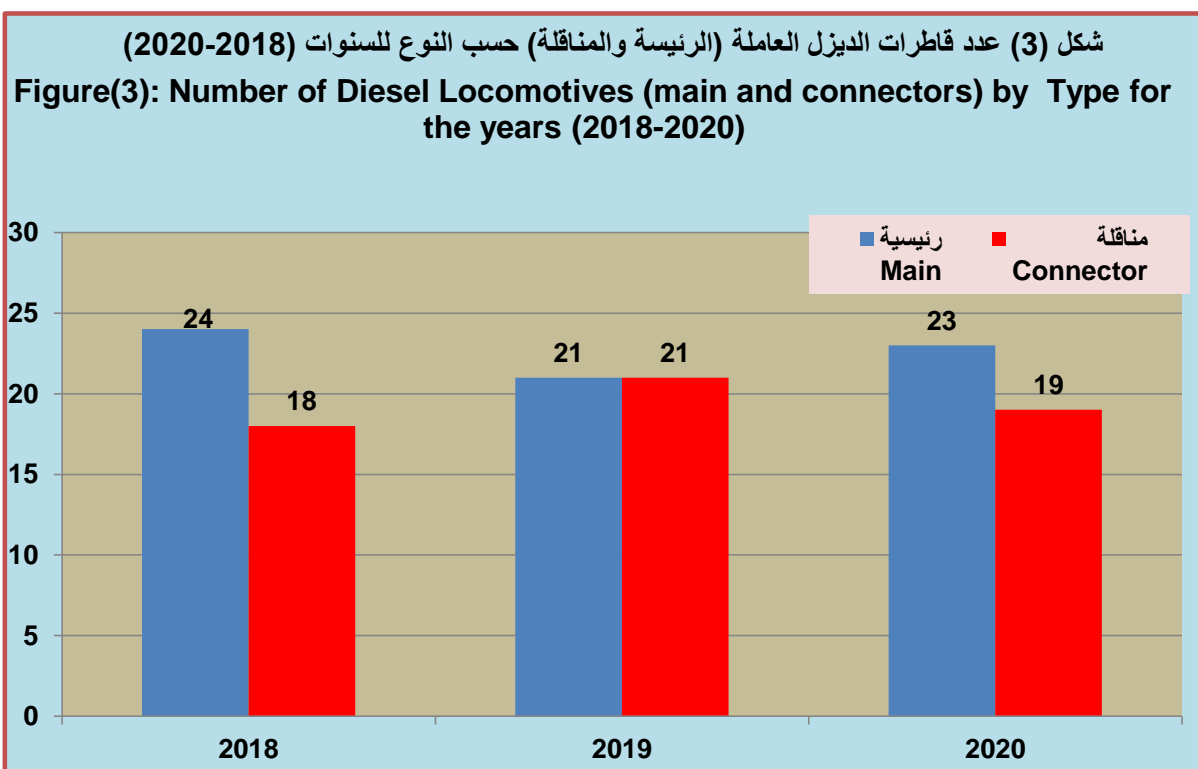
المجموع	عدد قاطرات الديزل العاملة		المجموع	عدد قاطرات الديزل الموجودة		السنة
	Number of Diesel Locomotives operating			Number of Diesel Locomotives existed		
	مناقلة	رئيسية		مناقلة	رئيسية	
Total	Connector	Main	Total	Connector	Main	Year
42	18	24	*375	106	269	2018
42	21	21	*375	106	269	2019
42	19	23	*375	153	222	2020

Including 330 locomotives are not suitable for work, some of which can be repaired and locomotives are old diesel locomotives and less annually because it is old and the new trains are Chinese DMU Chinese train integrated (2) New train

* من ضمنها 330 قاطرة غير صالحة للعمل والبعض منها قابلة للتصليح وقاطرات المناقلة هي من قاطرات الديزل القديم ويقل عددها سنوياً لأنها قديمة والقطارات الجديدة هي الصينية DMU القطار الصيني المتكامل (2) قطار جديد

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .



القطارات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2020

The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2020

Table (5)

جدول (5)

Type of locomotive	العاطل not working	العاملة working	الموجودة existing	* نوع القاطرة
Locomotive and power (boss)	2	22	24	قاطرة وطاقة (رئيسية)
First and second sleeping vehicle	0	36	36	عربة منام اولى وثانية
first Tourist vehicle	0	12	12	عربة سياحية اولى
Second Tourism Vehicle	0	36	36	عربة سياحة ثانية
Food Vehicle	0	12	12	عربة طعام
Total	2	118	120	المجموع

Chinese Train (DMU)

القطار الصيني

One train contains (2) Head locomotive , (12) DMU train set

* القطار الواحد يحتوي على (2) قاطرة رئيسه أي يوجد (12) سيت قطار DMU

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2020

Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2020

Table (6)

جدول (6)

عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU العاملة	عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU الموجودة
Number of Diesel and DMU Locomotives operating	Number of Diesel and DMU Locomotives existed
45	246

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد المقطورات (التقليدية و DMU) الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2018-2020)
Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2018-2020)

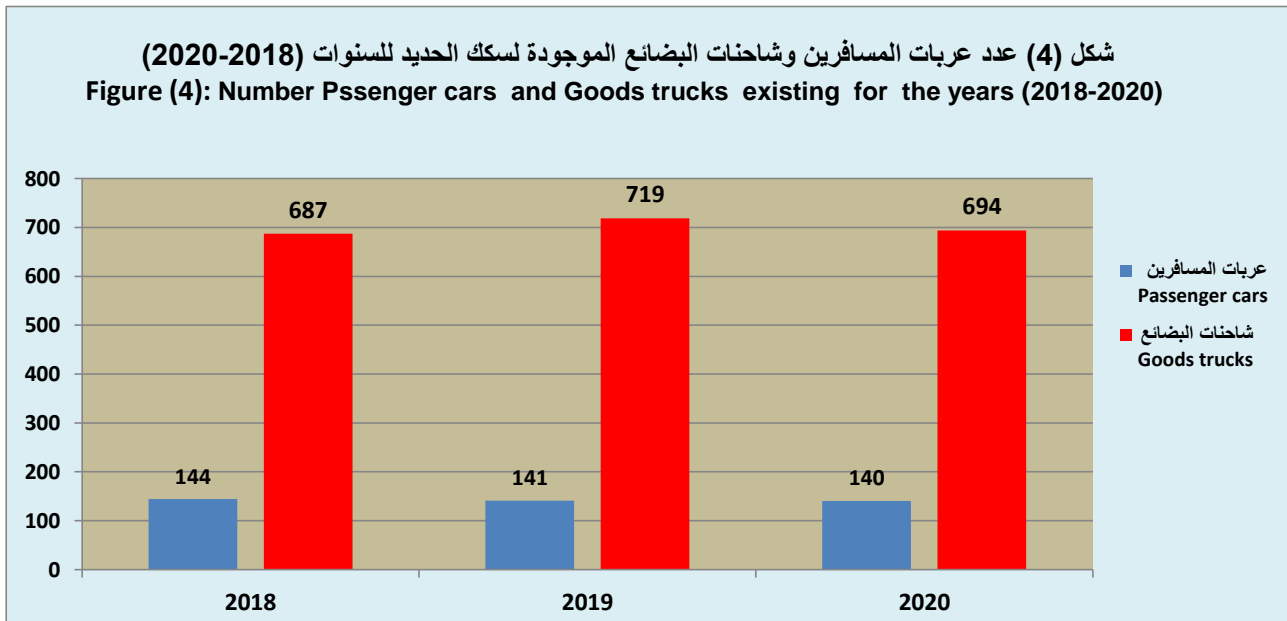
Table (7)

جدول (7)

شاحنات البضائع	عربات المسافرين					السنة
	عدد المقاعد والاسرة		عدد العربات			
Goods trucks	Number of seats and beds		Number of vehicles			Year
الحمولة (طن)	العدد	مسافرين	المجموع	خدمة	مسافرين		Year
Volume of load (ton)	Number	Passengers	Total	Service	Passengers	
34,350	687	6,606	144	16	128	2018
35,950	719	6,430	141	16	125	2019
34,700	694	1,976	140	16	124	2020

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية



خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2020



1:4,700,000

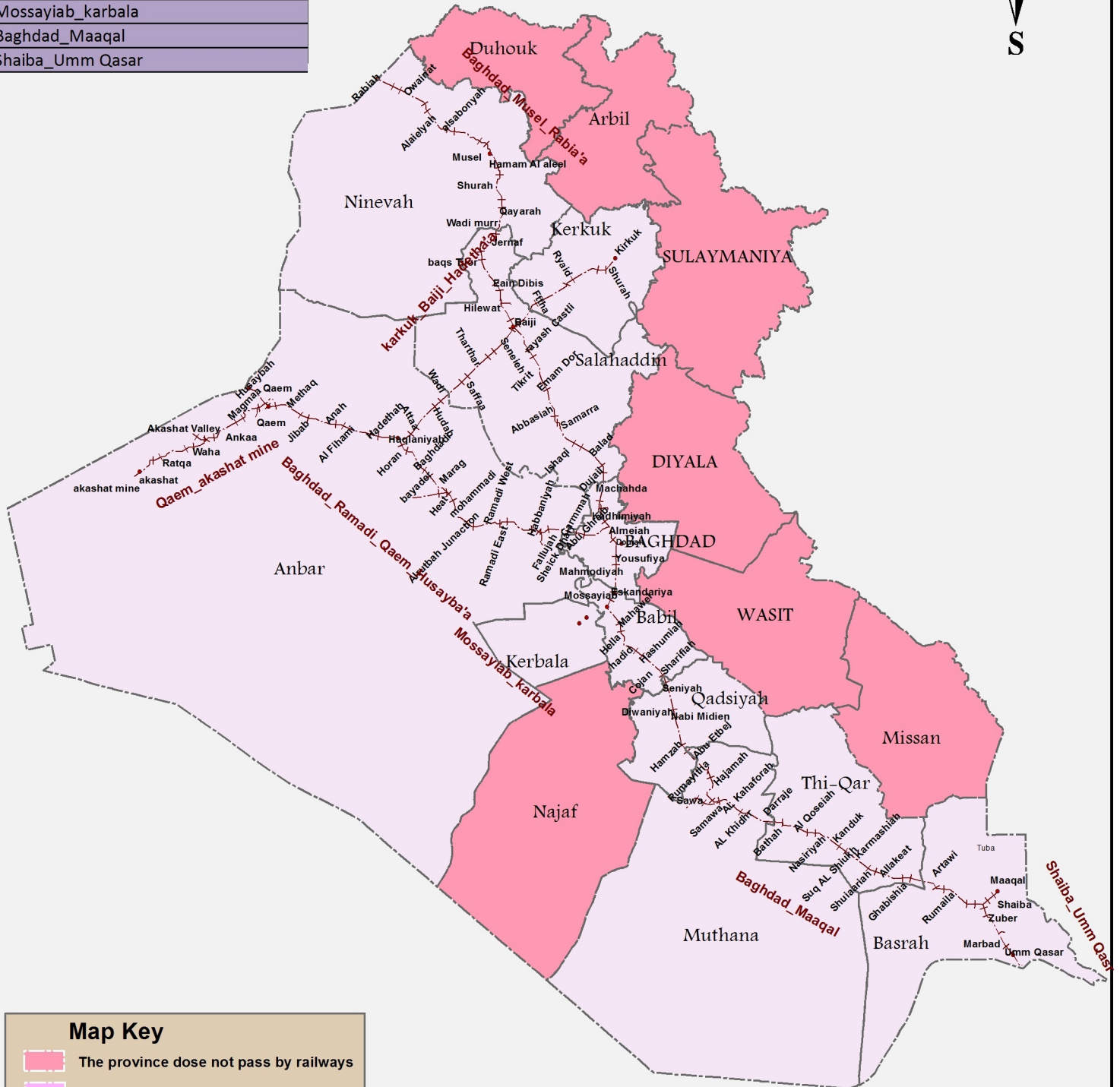
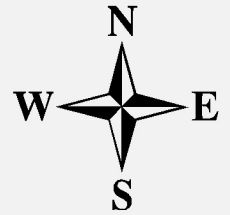
0 40 80 160 240 320 Kilometers

انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات
لا تعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

Map(1)

Railway Lines as Interior Stations in Iraq for Year 2020

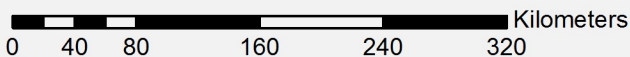
Station Name
Baghdad_Musel_Rabiah
karkuk_Baiji_Hadethah
Baghdad_Ramadi_Qaem_Husaybah
Qaem_akashat mine
Mossayiab_karbala
Baghdad_Maaqal
Shaiba_Umm Qasar



Map Key

- The province dose not pass by railways
- The province dose pass by railways
- Railways
- Train Stations

1:4,900,000



Production GIS center/Central Statistical Organization
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2020

Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2020

Table (8)

جدول (8)

Railway line	المجموع Total	الخط المزدوج Double hine	اطوال الخطوط (كم) Lengths of Railways / Km		عدد المحطات العاملة Number of Operating Stations	أسم الخط
			فرعي Sub-line	رئيسي Main-line		
			Baghdad - Basrah - Maqal	1,271			416	303	552	39	بغداد - بصرة - معقل
Baghdad - Mosul - Rabiah	636	—	119	517	27	بغداد - موصل - ربيعة
Baghdad - AL-Kaim - Husaiba	717	104	237	376	24	بغداد - القائم - حصيبة
Kirkuk - Beygee - Haditha	269	—	17	252	14	كركوك - بيجي - حديثة
Total	2,893	520	676	1,697	104	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2020
Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2020

Table (9)

جدول (9)

Track	Revenues pf Passengers Transport (thousand ID)	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بالالف مسافر . كم)	عدد المسافرين المنقولين بأجر			اسم الخط
			Number of passengers			
			المجموع	**نازل	*صاعد	
			Total	Down**	up*	
Baghdad - AL-Basrah	737,467	31,116	77,042	34,484	42,558	بغداد - البصرة
Baghdad - Samarra	-	-	-	-	-	***بغداد - سامراء
Baghdad - Haklaniya	-	-	-	-	-	***بغداد - حقلانية
Total	737,467	31,116	77,042	34,484	42,558	المجموع

* Up: train moves upriver

* صاعد : يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

**Down: Train moves downriver

** نازل : يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

***(-) The line is not used due to unsafe situation

***(-) الخط موجود ولكن لايعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2020
Number of passengers by station for the year 2020

Table (10)

جدول (10)

Stations	المجموع Total	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad - Basrah Down	المحطات
Baghdad - Basrah	31,687	20,710	10,977	بغداد - البصرة
Basrah - Samawa	1,939	1,114	825	بصرة - سماوة
Basrah - krblaa	6,101	4,867	1,234	بصرة - كربلاء
Hilla - Basrh	4,585	0	4,585	حلة - بصرة
Nasria- Baghdad	2,798	2,798	0	ناصرية - بغداد
Baghdad - Samawa	3,529	2,156	1,373	بغداد - سماوة
Rmaila - Baghdad	536	536	0	رميلة - بغداد
shaaba - Baghdad	945	945	0	شعبية - بغداد
shaaba - krblaa	203	203	0	شعبية - كربلاء
Swk ALshiwk - krblaa	465	465	0	سوق الشيوخ - كربلاء
Swk ALshiwk - Baghdad	2,903	2,903	0	سوق الشيوخ - بغداد
Baghdad - krblaa	16,622	5,857	10,765	بغداد - كربلاء
Kadar -Baghdad	4	4	0	خضر - بغداد
Msayab -Basrh	1,740	0	1,740	مسبيب - بصرة
Mahmodyaa- Basrh	492	0	492	محمودية - بصرة
Mahmodyaa -Samawa	47	0	47	محمودية - سماوة
Hashmea -Basrh	577	0	577	هاشمية - بصرة
Dywaniy - Basrah	1,869	0	1,869	ديوانية - بصرة
Total	77,042	42,558	34,484	المجموع

Note/There is no Paid Visitors of Holy Shrines

ملاحظة/لا يوجد زوار العتبات المقدسة (مجاناً)

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفرية المقطوعة والايرادات المتحققه من نقل المسافرين حسب الاشهر لسنة 2020

Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2020

Table (11)

جدول (11)

Month	Revenues (in thousand dinars)	Mileage (thousand km. Traveler)	Number of passengers (paid)	الشهر
January	–	–	–	* كانون الثاني
February	97,342	3,795	7,552	شباط
March	32,482	1,343	2,777	آذار
April	–	–	–	* نيسان
May	–	–	–	* ايار
June	–	–	–	* حزيران
July	–	–	–	* تموز
August	–	–	–	* آب
September	81,388	3,382	6,933	أيلول
October	186,110	8,233	30,056	تشرين الأول
November	167,403	6,985	14,407	تشرين الثاني
December	172,742	7,378	15,317	كانون الأول
Total	737,467	31,116	77,042	المجموع

There is no activity in these months due to the corona

* لا يوجد في هذه الاشهر نشاط بسبب جائحة كورونا

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2020 (طن)

Volume of goods transported by Station for the year 2020 (Ton)

Table (12)

جدول (12)

Stations	المجموع Total	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad -Basrah Down	المحطات
Baghdad	46,218	40,715	5,503	بغداد
Hilla	1,234,175	1,201,424	32,751	حلة
Samawa	19	—	19	سماوة
Dywaniy	10	10	—	ديوانية
Ghabishia	960	955	5	غبيشية
Nasria	834	650	184	ناصرية
Um Qasir	9,650	—	9,650	ام قصر
	700	—	700	مشاهدة
Total	1,292,566	1,243,754	48,812	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2020

Volume of Goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2020

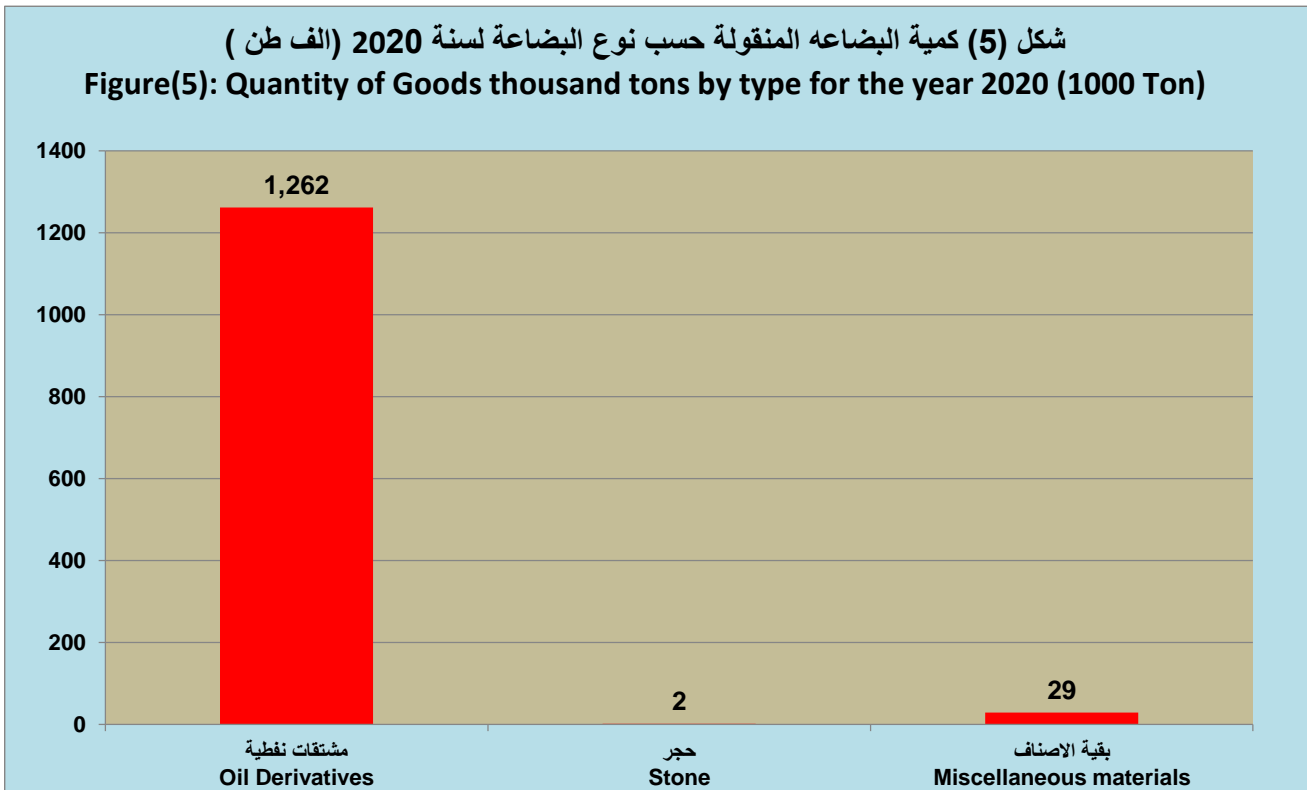
Table (13)

جدول (13)

Type of goods	الإيرادات (مليون دينار)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم)	كمية البضاعة المنقولة (الف طن)	نوع البضاعة
	Revenues (million ID)	Ton kilometers (million ton/Km)	Quantity of Good(1000 ton)	
Oil Derivatives	3,729	542	1,262	مشتقات نفطية
Stone	12	0.724	2	حجر
Miscellaneous materials	480	16	29	بقية الاصناف
Total	4,221	558.724	1,293	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والاشهر لسنة 2020

Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2020

Table (14)

جدول (14)

Month	المجموع			بغداد - القائم			بغداد - البصرة			بغداد - الموصل			الشهر
	Total			Baghdad-AI-Kaim			Baghdad-Basrah			Baghdad-Mousel			
	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية(الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية(الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية(الف طن)	
Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)		
January	4,252	149,095	9	-	-	-	4,252	149,095	9	-	-	-	كانون الثاني
February	17,824	519,254	33	-	-	-	17,824	519,254	33	-	-	-	شباط
March	6,900	157,140	13	-	-	-	6,900	157,140	13	-	-	-	آذار
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نيسان
May	14,921	603,835	35	-	-	-	14,921	603,835	35	-	-	-	أيار
June	12,321	615,908	28	-	-	-	12,321	615,908	28	-	-	-	حزيران
July	418,741	381,069	981	-	-	-	418,741	381,069	981	-	-	-	تموز
August	13,991	637,933	33	-	-	-	13,991	637,933	33	-	-	-	أب
September	8,724	271,093	17	-	-	-	8,724	271,093	17	-	-	-	أيلول
October	3,821	199,846	9.215	-	-	-	3,810	197,326	9	11	2,520	0.215	تشرين الأول
November	49,798	98,562	115.2	-	-	-	49,612	96,762	115	186	1,800	0.2	تشرين الثاني
December	7,431	586,998	19.7	-	-	-	7,416	583,498	19	15	3,500	0.7	كانون الأول
Total	558,724	4,220,733	1293.115	-	-	-	558,512	4,212,913	1,292	212	7,820	1.115	المجموع

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الامنية

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقيه

عدد السفريات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2020

Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2020

Table (15)

جدول (15)

Line	المجموع Total			نقل المسافرين Passengers Transport			نقل البضائع Goods Transport			الخط
	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	
	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	
*Baghdad - Mosul	58	38	20	-	-	-	58	38	20	*بغداد - موصل
Baghdad-Basrah	1,096	549	547	235	118	117	861	431	430	بغداد - البصرة
Baghdad - Al-Kaim	4	2	2	-	-	-	4	2	2	*بغداد - القائم
kerbela	172	82	90	172	82	90	-	-	-	كربلاء
Total	1,330	671	659	407	200	207	923	471	452	المجموع

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

* Commodities transferred for stations in the road between Baghdad and Nineveh such as Baghdad - Kadhimia - Tajee - Balad - Samaraa because of security conditions

* تتضمن نقل بضائع فقط للمحطات الموجودة بين خط (بغداد - الموصل) بسبب سوء الاوضاع الامنية مثل محطة بغداد - كاظمية - تاجي - بلد - سامراء

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد السفرات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2020

Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2020

Table (16)

جدول (16)

Track	Number of Trips and Kilometers Crossed	مجموع الشاحنات والعربات Total Goods & Passengers Rail Cars	العربات			شاحنات البضائع			عدد السفرات و كيلومترات المسير	اسم الخط
			Passengers Rail Cars			Goods Rail Cars				
			المجموع Total	أخرى Other	نقل المسافرين Passenger Transport	المجموع Total	فارغة Unloaded	محملة Loaded		
Baghdad - AL-Mosul	Number of trips	588	-	-	-	588	574	14	عدد السفرات	بغداد - الموصل
	Number of Kms	91,680	-	-	-	91,680	86,962	4,718	كيلو مترات المسير	
Baghdad- AL-Basrah	Number of trips	14,382	1,880	235	1,645	12,502	7,115	5,387	عدد السفرات	بغداد - البصرة
	Number of Kms	6,171,896	1,039,640	129,955	909,685	5,132,256	2,721,815	2,410,441	كيلو مترات المسير	
Baghdad - AL-Kaim	Number of trips	55	-	-	-	55	55	-	عدد السفرات	بغداد - القائم
	Number of Kms	118	-	-	-	118	118	-	كيلو مترات المسير	
kerbela	Number of trips	1,376	1,376	172	1,204	-	-	-	عدد السفرات	كربلاء
	Number of Kms	276,944	276,944	34,618	242,326	-	-	-	كيلو مترات المسير	
Total	Number of trips	16,401	3,256	407	2,849	13,145	7,744	5,401	عدد السفرات	المجموع
	Number of Kms	6,540,638	1,316,584	164,573	1,152,011	5,224,054	2,808,895	2,415,159	كيلو مترات المسير	

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2020

Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2020

Table (17)

جدول (17)

Staff	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الملاكات
Engineer	196	37	159	هندسي
Technician	1,848	203	1,645	فني
Administrative	2,157	429	1,728	اداري
Total	4,201	669	3,532	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2020

Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2020

Table (18)

جدول (18)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
No certificate	462	37	425	دون الابتدائية
Primary	1,279	77	1,202	ابتدائية
Intermediate	344	73	271	متوسطة
Secondary	1,308	213	1,095	اعدادية
Diploma (after secondary)	396	130	266	دبلوم
Bachelor's degree	407	138	269	بكالوريوس
High Diploma	1	0	1	دبلوم عالي
Master degree	4	1	3	ماجستير
Ph.D	0	0	0	دكتوراه
Total	4,201	669	3,532	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2020

Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2020

Table (19)

جدول (19)

Age groups	المجموع الكلي	المجموع		العمر 61 فما فوق		العمر 51-60		العمر 41-50		العمر 31-40		العمر 21-30		الفئات العمرية
		Total		Age 61 more		Age 51-60		Age 41-50		Age 31-40		Age 21-30		
Jurisdiction	Grand total	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاختصاص
		Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineer	196	37	159	2	8	11	49	17	83	7	19	0	0	هندسي
Technician	1,848	203	1,645	3	19	88	838	84	685	28	103	0	0	فني
Administrative	2,157	429	1,728	5	16	178	778	200	838	46	93	0	3	اداري
Total	4,201	669	3,532	10	43	277	1,665	301	1,606	81	215	0	3	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

7. volume of goods transported by charge paid

The quantity of goods transported by pay amounted to (1293) thousand tons in The quantity of goods tons in 2020 compared to (372) thousand tons in 2019, an increase of (247.6%) as shown in Table (2) .The index of the quantity of goods transported in Table (3) shows an analytical explanation for the increase in the index of goods transported, which reached (%200.8) in 2020, after (%57.8) in 2019 due to the rise of new trains for the transport of goods and contracting with several companies to transport goods.

8. Transport average wage per ton

The average freight per ton (3265) dinars in 2020 compared to (13995) dinars in 2019 and a decrease of (76.7%) as shown in Table (2).

9. Number of Locomotives in the state Railways Company

The number of existing diesel trucks amounted (375) at the end of 2020 with (222) main truck making (59.2%) and (153) connector truck of (40.8%) (42) operating and (23) main truck as (54.8%) and (19)connector truck of (45.2%) as shown in table (4) And it was supported the general company of Rail way the new chinese traine (DUM) .

10.Number of employess

The number of employees in the General Company for Railways (4201) workers for the year 2020 compared to (4690) workers in 2019 and a decrease of (10.4%) due to retirement and death and placement and transportation of staff as shown in Table (17).

Source:

Ministry of transport/ the General Company of Rail Way

18. Fuel efficiency of transport of goods: the total amount of fuel spent annually on cargo trains divided by the kilometers traveled (Fuel spent for goods transport capacity unit L. Ton / km).

Main indicators :

1. Rail way lines lengths

The lengths of railway (2893) km the end of 2020 than (1697)km lines with your head (58.7%) in the branch line length (676) km(23.3%) Not that length of double li,es (520) of (18.0%) against(2893)km 2019 in the table (1 and 8).

2. Number of passengers railway (SDG Indicator)

Table (1) shows that the number of rail passengers with a wage (77) thousand passengers for the year 2020 compared to (435) thousand passengers in 2019, an adecrease of (82.3%) .Table (3) shows the traveler decreased to (35.0%) in 2020 after it was (197.7%) in 2019, the reason for the rise is the purchase and operation of decrease is due to the small number of travelers because of the circum stances of the corona pandemic virus.

3. Number of trip kilometers traveled

The number of kilometers traveled amounted to (31) million 2020 compared to (164) million passengers in 2019 down an adecrease of (81.1%) as shown in Table (1)

4. Numper of kilometers crossed with charge

The total number of goods transported through the operation of new trains for the transport of goods reached (559) million tons in 2020 compared to (190) million tons in 2019, an Height of (194.2%) And contracting with failure to maintain some of the running trains in Table (1).

5. Revenues for passengers transported (paid)

Revenues from passenger transport amounted to(737) million dinars in 2020 against (4013) million dinars in 2019, an down of (81.6%) The down was due to the lack in the number of passengers, while the revenues from the transport of goods amounted to(4221) million dinars In 2020 compared to(5206) million dinars in 2019 and an increase of (18.9%). The reason for the rise of new trains for the transport of goods as shown in Table (1,2)

6. Transport avevage wage per passengwr

The average fare per passenger (9571) dinars in 2020 compared to (9225) dinars in 2019, a decrease of (3.8%) compared to the average length of travel passenger travel (402) km in 2020 as shown in Table (2) .

Definition and terms

1. **The main locomotives:** the locomotives that pull passenger cars and goods.
2. **locomotive:** machine (head of train).
3. **Transport locomotives:** the machine connecting the locomotives within the station
4. **The number of kilometers Mileage traveled:** Intended number of passengers transferred to mileage by trains (the energy obtained from passenger transport).
(Number of passengers transported x Kilometers traveled by trains and unit of measurement (passenger. Km).
5. **Tonnage mileage traveled:** Intended amount of cargo train mileage
The amount of cargo x claimed mileage trains and unit of measure (ton. km)
6. **Transport average wage per passenger** = Revenues for passengers transport (paid) / Number of passengers (paid) .
7. **Trip average wage per kilometer** = transport average wage per passenger / trip average length of passengers transport (paid) .
8. **Trip average length of passengers transport (paid)** = Number of trip kilometers travelled (paid) / Number of passengers (paid) .
9. **transport average wage per Ton** = Revenues of goods transported by charge (paid) / Volume goods transported by charge (paid) .
10. **Transport average wage per Ton/Km** = Revenues of goods transported by charge (paid) / Number of kilometers crossed with charge (paid) .
11. **Trip average length for goods transport** = Number of kilometers crossed with charge (paid) / volume of goods transported by charge (paid) .
12. **Average seats per passenger car** = Number of seats and berths / total number of vehicles
13. **Average freight per goods vehicle** = volume of load goods trucks / Number goods trucks .
14. **The main railway lines:** are the lines connecting the large cities to each other and provide passenger services and different goods between cities.
15. **Subways:** are the lines that extend between the main lines and reach the places not connected to the services of the main lines and linked to small cities and suburbs and industrial and commercial areas.
16. **Double Line:** This is the parallel line of the main line.
17. **Passenger Fuel Efficiency:** The total amount of fuel spent per year on passenger trains divided by kilometers traveled
(Fuel spent for Passenger transport capacity unit L. passenger / km).

Introduction

Iraqi railways one of the formations belonging to the ministry of transport institutions, because of their importance and the role of the advanced role in the sustainability movement of passengers and cargo and various goods and materials in addition to transport and provide the basics and promotion my servants enjoy all the comfort, safety and industrial technology.

The importance of railway transport through the large capacity heavy cargo and for long distances and quickly clear superiority of a lot of other means, it also highlights the importance of the railroad through their direct impact on population distribution and creation of large urban agglomerations by passage of the railway networks, and we also note that in many industrial European cities that grew and prospered by the presence of the railway, the railway is at the forefront of transportation States depend heavily on "significant" in achieving economic, social and political goals And military and that many States establishing railway updated with modern units,moreor,most of the countries in the world consider the railways among the national projects of national profitability in the sense that its returns are indirect and there fore are not subject to measures of commercial profitability, but rather are measured by the benefits and social and economic gains they achiere as railway transport represents one of the fundamental aspects of road transport that satisfy these conditions of carriage is safe and less expensive for passengers and goods and for long distances

Is the actual beginning of the first train running between Baghdad and thick Dujail (Ishaki) 1914 and 1918 Bucher creates a standard line between Baghdad and Hillah to transport crops, then were extended several lines including line of sharqat to Mosul and was linked to the Syrian and Turkish Airlines and European network and in 1940 was the first train running from Iraq to the Haydarpasa (Istanbul) and the geographical location of Iraq was laid the foundation stone for building major global station in the Karkh side of Baghdad in 1948 and completed once and for all 1953 and named after the railway company

Showing that railways in Iraq has entered since the beginning of the last century while the British presence in Iraq, the railways network extended from southern Iraq to the north. Iraq has begun to renew, develop and establishing many lines of the network ,passenger trains and cargo trains. The length of the railway network in Iraq is 2893 km in 2020, Iraq has begun to expand the railway network recently to connect with some neighboring countries, Iran through Basra - Shalamjah. Within the five-year plan of the company, in addition to the Baghdad Metro project which is the first of its kind in Iraq.

The Iraqi Railways Company can be used to transport goods and other materials instead of road trucks belonging to the private companies, because there are efficient systems and guarantees for the transport and delivery of goods within a specified period of time.

To provide statistical data and indicators for the planning authorities about this activity has evolved a great deal of importance in the planning of railway transport and road transport in General and from the importance of statistical indicators in terms of comprehensiveness and accuracy of their organization and how its flow to reach the beneficiaries and their adoption plans and follow up the required software and make the right decisions in directing this activity for development

Methodobjects

Statistical data are collected through administrative records in tables and annual public railway company containing statistical data reflect the qualitative, financial, and economic activity of the company. Check data in transport and communication Statistics Directorate in terms of accuracy and coverage indicators in addition to extract statistical indicators using Meta and methods include the most important data of the most important indicators. Central Statistical Organization has in coordination with the Ministry of transport statistical bulletin for railway activity in Iraq to provide indicators on the number and types of locomotives, number of passengers, the amount of goods transported and the income from the transfer of passengers and cargo, rail lengths. Etc

Contents

Subject	N.page
The contents of the forms	
Figure 1: Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2016-2020).....	6
Figure 2: Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2016-2020)..	6
Figure 3: Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2018-2020)....	9
Figure 4: Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2018 -2020).....	11
Figure 5 : Quantity of Goods thousand tons by type for the year 2020(1000 ton).....	19
The contents of maps	
Map (1) : Railway lines as inteior stations in Iraq for the year 2020.....	13

Contents

Subject	l.page
Introduction	1
Methodobjects.....	1
Definitions and terms	2_3
Main results theGeneral Company of Railway.....	3_4
source.....	4
Tables	
Table 1: Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2016-2020)	5
Table 2:Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2013-2020)	7
Table 3:Index numbers of passengers with pay and volume of goods transported by railways for the years (2009-2020)..... □	8
Table 4 :Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2018-2020)	9
Table 5 :The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2020	10
Table 6: Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the years 2020	10
Table 7: Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2018-2020).....	11
Table 8 : Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2020.	14
Table 9 : Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2020.....	15
Table 10 :Number of passengers by station for the yaer 2020.....	16
Table 11: Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2020	17
Table 12:Volume of goods transported by Station for the year 2020 (Ton)	18
Table 13 :Volume of Goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2020	19
Table 14: Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2020.....	20
Table 15 : Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2020.....	21
Table16: Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2020.....	22
Table 17 : Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2020 ..	23
Table18 : Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2020.	23
Table19 : Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2020.....	24



Railway Activity Statistics

For 2020